Precios de suscricion — Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. . . 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

Precio de los anuncios — Pesetas.
En la cuarta plana cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de publicacion.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Año 9.º — Mahon, lunes, 2 de Setiembre de 1889. — N.º 2.450

CORREO DE LA EXPOSICION

Es tal el número de congresos que en París vienen reuniéndose con motivo de la Exposicion Universal, que muchos de ellos se constituyen, discuten y se separan sin que el público se aperciba de su existencia. Entre los que menos ruido han hecho hay uno en que se ha tratado de asunto muy interesante para España, por ser España un «país de emigracion». Hablamos del Congreso internacional de la intervencion de los poderes públicos en las operaciones de la emigracion y de la inmigracion, que ha tenido sus sesiones el 12, el 13 y el 14 de Agosto en el Colegio de Francia. Además de los delegados franceses, de la metrópoli y de las colonias, asistían representantes de Italia, de España, de Bélgica, de Portugal, de los Estados Unidos, de la República Argentina, del Brasil, de Chile, y de Venezuela.

Entre los oradores que han tomado una parte más importante en la discusion debemos citar á D. Pedro S. Lamas, director de la «Revue Sud Américaine» de París; á Mr. Peyret, que leyó una brillante disertacion filosófica, ruidosamente aplaudida por la asamblea, y al Sr. Santa Anna Nery, simpático y elocuente delegado del Brasil, una de las más conocidas personalidades de la colonia americana de esta capital. El Sr. Lamas provocó una verdadera tempestad entre los delegados de los paises de la zona tórrida al defender el principio de la inviolabilidad de la vida humana en materia de emigracion. Citó unas palabras de Mr. Ives Guyot, actual ministro de Comercio, quien afirmaba, no hace mucho tiempo, que la inmigracion de las razas europeas en los paises ecuatoriales, no tenía más salida que la muerte. El representante de Guadalupe, apoyando la idea, declaró que á ningun precio quería blancos para trabajar en aquellas latitudes: Mr. Cautihiot, que presidía la sesion en ausencia del presidente del Congreso y senador Mr. Isaac, negó que Francia, habiera favorecido nunca la emigracion al Tonkin. El Sr. Lamas probó lo contrario, citando el hecho de que á raiz de la conquista del Tonkin el gobierno francés organizó viajes gratuitos hácia aquellas regiones del Asia y, hasta el día, no se ha conocido un medio más práctico de favorecer la emigracion que proporcionar transporte gratuito á los emigrantes. El Sr. Lamas añadio que, en vista de los resultados lastimosos de la colonizacion del Tonkin, esperaba que los gobiernos europeos desistieran para siempre de favorecer la emigracion hácia los paises tropicales.

El Congreso se separó adoptando casi por unanimidad el siguiente acuerdo: «La emigracion es útil y provechosa y los gobiernos no deben intervenir en modo alguno para impedirla.»

* *

Las colecciones del palacio de las Artes Liberales tienen la especialidad de permitirnos estudiar en breves momentos la historia de las ciencias y de las industrias más importantes. Una de las colecciones más curiosas es, indudablemente, la de la Exposicion retrospectiva de la fotografía. En ella os dais cuenta de las diversas fases por que ha pasado en poco más de medio siglo ese arte hoy tan perfecto y que tan gran papel juega en la sociedad contemporánea. ¿Quién ignora la importancia que la fotografía ha llegado á adquirir en los procesos criminales, en la medicina y en los estudios astronómicos?

Pero hasta llegar á la altura donde hoy se ha remontado, ¡cuánta infructuosa tentativa hubieron de acometer los diversos inventores á cuyos esfuerzos se debe el progreso actual!

Fué Niepce, en 1825, quien realizó los primeros ensayos: era el de Niepce un arte informe más fecundo, puesto que á él debemos el principio fundamental de la invencion. Los ensayos de Niepce, hállanse representados en el Palacio de las Artes Liberales por grabados que el inventor hacía transparentes valiéndose de un barniz y los convertía en clichés para sus experiencias de reproduccion.

Vienen luego las primeras cámaras obscuras, de construccion grosera y tosca con agujeros en sus paredes que se cerraban ó se abrían por medio de tapones de corcho.

Laguerre tiene su Exposicion especial. Allí vemos los primeros *daguerreotipos*, ó sea retratos sobre cristal, procedimiento que causó una revolucion en el arte fotográfico. Desde Daguerre hasta Fargier y Poitevin la fotografía adelanta poco. Por fin, se introduce en ella el uso de la luz artificial, haciendo competencia á la luz del sol. En 1859 se da en este camino un paso de gigante, empléase por primera vez la luz eléctrica. A partir de 1859 los progresos son rápidos. Maravillosos instrumentos de precision permiten realizar increibles prodigios. Hoy se reproduce fielmente la imágen de un pájaro volando y la de un caballo á galope tendido. Se fotografían las más lejanas estrellas. Los médicos de la Salpetriere reproducen en todos sus períodos todas las crísis y todas las contracciones del cuerpo humano.

¡Que distancia inmensa entre los ensayos de Niepce y los asombrosos progresos que hoy Benque acumula en su artistico hotel de la calle Boissy d'Anglas! Benque ha elevado el arte fotográfico á su más perfecta expresion: no hay dificultad de la cual no triunfe. Su hotel de la calle Boissy d'Anglas es el más completo Museo de las invenciones modernas que á la fotografia se han aplicado. Que riáis ó lloréis, que estéis tranquilos ó inquietos, sin que tengáis tiempo de apercibiros de que una máquina sorprende vuestro gesto más insignificante, queda allí reproducida; no solo vuestra imagen, sino la mas intima expresion de vida de que es suceptible una reproduccion luminosa

ERNESTO GARCIA LADEVESE.

París 18 de Agosto de 1889.

EL TREN MODELO

Dice un distinguido viajero, muy conocedor de las costumbres yankees, que en punto á confort y bienestar los ferrocarriles americanos son á los ferrocarriles ingleses y franceses lo que éstos últimos á las diligencias del siglo pasado.

Los *pulmans*, trenes de gran lujo, han sido sobrepujados por el modernísimo tren *vestibulo*. Seis ó siete coches puestos en comunicacion unos con otros permiten circular libremente en una longitud de cien metros. Comedor, dormitorio, salon, sala de fumar, biblioteca, sala de baños, tocador, todo esto existe en el tren, y todo amueblado con lujo asiático. Puede decirse que el convoy viene á ser un hotel montado sobre ruedas.

El espacio entre coche y coche está cerrado por puertas que se abren de dentro á fuera, de modo que se pasa de una pieza á otra sin exponerse el viajero al viento ni al frío: todo está previsto en el tren; nada, absolutamente nada, hace falta para la vida. El viaje ya no es una molestia, es un placer y un placer de los más codiciados.

Si ocurre un accidente ó una enfermedad, allí está el médico con su botiquin bien provisto, que subviene á las primeras necesidades: si se desencadena una tempestad ó la mucha nieve impide al tren su marcha, el viajero no queda preso en un compartimiento estrecho, frio y aun destartalado; por el contrario, se encuentra dentro de una vivienda agradable en que no faltan comodidades, ni alimentos, ni distracciones.

Las mantas de viaje no hacen falta en estos trenes; desde primeros de Octubre hasta primeros de Abril los coches se mantienen constantemente á una temperatura de 26°. Tan pronto como el viajero entra en un coche, la temperatura que reina en él le obliga á quitarse el abrigo con que en el exterior se resguardaba del frío.

En todos los coches hay ventanas y ventiladores que sirven para regular la temperatura: un empleado cuida de echar carbon á las estufas y de que éstas estén siempre encendidas.

A cambio de todas estas comodidades, el viajero está expuesto á algunas molestias. En los Estados Unidos el criado es un ente soberbio que no peca jamás por el lado de la amabilidad.

Un empleado cuida de los ventiladores, pero si este buen señor no viene en voluntad de abrirlos un poco, los infelices viajeros tienen que soportar la temperatura, por alta que sea. Los conductores del tren son igualmente groseros: es en balde preguntarles nada, pues siempre dan la callada por respuesta.

Una actriz americana comia cierto dia en el restaurant de un tren de New York á Chicago. Para matar el tiempo comia lentamente, saboreando así mejor el gusto de las manjares. El conductor, á quien molestaba tal tardanza, hízola algunas observaciones poco corteses, encaminadas á hacerla concluir pronto. La actriz lo oyó todo, y cuando le pareció bien, sacó de su cartera una tarjeta, escribió en ella unas palabras y entregándola al empleado, dijo:

—Conductor, aqui teneis mi tarjeta: si la presentais mañana por la noche en la ópera, os darán una butaca. Siento no poder ofreceros un palco... ¡es tan agradable encontrarse con un conductor amable y servicial!

Para el servicio doméstico los trenes llevan una dotacion de negros, cuya amabilidad contrasta con la grosería de los empleados. Algunos minutos antes de la llegada del tren al punto de destino, un negro acude con útiles de aseo, y realiza la limpieza exterior de los viajeros. Por este servicio recibe siempre la propina de veinticinco *centavos*, ó sea una peseta veinticinco céntimos. Estos negros, aparte el salario que reciben de la compañía, ganan treinta ó cuarenta pesetas al dia de propinas, todo lo cual les proporciona un sueldo anual de diez á doce mil pesetas. ¡Cuántos blancos se harian negros á ese precio!

Otra molestia, despues de la grosería de los empleados, se sufre en el trayecto. Es un comerciante infatigable que tiene su establecimiento en el último vagon. Apenas se pone el tren en marcha cuando abre su tienda: principia por tomar un paquete de diarios con los que hace su excursion por los vagones, teniendo cuidado de abrir y cerrar las puertas con estrépito para avisar á los muy *entretenidos* ó á quienes se hallen durmiendo: despues vuelve con manzanas, naranjas ó bananas. Más tarde hace nuevas excersiones con fotografías y álbums, que enseña con verdadera paciencia. Si el viajero le envía veinte veces á paseo, hace oidos de mercader y persiste en su empeño hasta que logra vender sus objetos.

El tren lleva un coche destinado á los viajeros que sean negros. Este coche es ordinario y el pasaje resulta más barato; pero si algun viajero de preferencia tiene la curiosidad de visitarlo, al momento es echado de él por los empleados con la consabida fórmula;

—Salid de aquí, en este coche no podeis viajar: está destinado exclusivamente á los negros.

CARTA DE BILBAO

Sr. Director de *El Globo*:

Desde que llegué á Bilbao no descanso un momento. Aquí hay muchas cosas que ver y que admirar. Unas veces ocupado en hacer excursiones á las minas de hierro inmediatas, otras paseando por la ría y contemplando las obras de desviacion practicadas en los últimos años, y gracias á las cuales es este puerto asequible á barcos de 1.500 y 2.000 toneladas, otras visitando los establecimientos metalúrgicos, y algunas haciendo viajes de recreo á los pueblos inmediatos, trascurre el tiempo sin que me dé cuenta de que tengo el compromiso formal con *El Globo* de comunicar mis impresiones de viajero á medida que las vaya recibiendo.

Dias pasados procuré dar una ligerísima idea de los *Astilleros del Nervion*, propiedad de la casa Martinez Rivas, Palmer.

Hoy toca en turno al magnífico establecimiento *La Vizcaya*, que visité hace poco en compañía de excelentes amigos; entre los cuales se encontraban D. Joaquin Gil Berges, D. Gaspar Nuñez de Arce, D. Martin Zabala, D. Eduardo Aguirre, D. Víctor Chavarri, D. L. Galvez, D. Gil Gil y Gil, el Sr. Arancibia y algunos más.

La Vizcaya es una fábrica-fundicion de hierro y acero creada exclusivamente con capitales de Bilbao. En sus comienzos fué una empresa modesta limitada á exportar pequeñas cantidades de lingote; hoy es un vasto establecimiento industrial en donde se fabrica el hierro, el acero, el coke y la hoja de lata en proporciones considerables.

Acompañados los expedicionarios por el ingeniero director, D. Mariano Zuaznavar, hombre de una amabilidad extrema y de un caudal de conocimientos pasmoso, no solo en los asuntos que se refieren á su profesion, sino en multitud de materias que no tienen relacion con ella, fuimos recorriendo uno por uno los altos hornos donde se producen 220 toneladas de lingote diarias, los 72 hornos para coke, que dan un producto de 160 toneladas cada veinticuatro horas, los nuevos edificios destinados á la fabricacion de la hoja de lata, las varias máquinas de vapor, que representan una fuerza de más de 4.000 caballos, los embarcaderos, los hornos en construccion para acero y para coke, y todas las dependencias de este magnífico centro industrial.

Uno de los departamentos más notables de la fábrica, y que más llama la atencion de cuantos la visitan, es el de la

fundicion de acero, en el que hay funcionando cuatro hornos Siemens-Martin que producen cerca de cien toneladas diarias. De allí salen rails para los ferro-carriles, viguetas, barras en diversas formas, planchas y multitud de piezas para el comercio, completamente acabadas.

Las gruas hidráulicas que mueven los enormes recipientes donde se deposita el acero líquido recien salido de los hornos son los aparatos más sencillos y más hermosos que he visto en su clase. Automáticamente y sin más direccion que la de un obrero, van de aquí para allá, suben y bajan y marchan en todas direcciones desempeñando un trabajo complicadísimo: para ejecutar el cual se necesitarían sin el auxilio de estas gruas, centenares de personas y seis ó siete máquinas de vapor.

El consumo de cok: en *La Vizcaya* asciende á muchos miles de toneladas al año. Antes era la fábrica tributaria de Inglaterra en esta clase de carbon. Ahora lo hace en sus setenta y dos hornos en cantidad suficiente para el que necesita, y se propone construir setenta y dos más. Dentro de muy pocos meses estarán concluidos.

La hulla, que es primera materia para el coke, se importa todavia de Cardiff. Y empleo este adverbio, porque en la hora presente las riquísimas cuencas carboníferas de Asturias, que se hallan á no gran distancia de aquí, y que pueden suministrar combustible para toda la industria de Europa, son punto menos que inasequibles, gracias al pandillaje y al caciquismo de campanario que han impedido la construccion de un buen puerto en Gijon, y gracias á la debilidad de nuestros gobiernos, que no han sabido sobreponerse á esas menudas pasiones de aldea en que tienen no pequeña parte hombres que presumen de estadistas.

Pero, en fin; nunca es tarde si la dicha es buena. Mientras Gijon disputaba sobre si eran galgos ó eran podencos, y mientras torenistas y pidalistas peleaban reciamente por defender los unos el proyecto del Musel, y los otros el del Apagador, la poblacion de Avilés ha ido poco á poco viendo encauzar su ria y construir su puerto y su dársena; y en un par de años, quizá antes, podrán fondear en ella barcos de 1.000 y 1.500 toneladas.

Es de creer que estos activos y previsores vizcainos tendrán tal cosa en cuenta. Hablando dias atras con un inteligentísimo fundidor de Bilbao sobre el porvenir de las industrias de las tres grandes fábricas establecidas en el Nervion, me confesaba que si se pudiera recibir en Bilbao la hulla de Asturias, el lingote español se ofreceria en todos los mercados del mundo, incluso en los de Inglaterra, con el 20 ó 25 por 100 de ventaja sobre el mismo lingote inglés.

La Vizcaya tiene ya setenta y dos hornos en marcha, que producen excelente coke, y pronto tendrá ciento cuarenta y cuatro. Si su director, señor Zuaznavar, es hombre previsor ó no, el tiempo se encargará de decirlo.

Seria tarea enojosa enumerar aquí una por una las instalaciones de esta fábrica, por todos conceptos notable. Aun con lo poco que va dicho parecerá á muchos que esta carta peca de monótona.

Pero un establecimiento español, debido á la iniciativa privada, y que desde proporciones modestas ha llegado á ser uno de los mejores y más completos de Europa, merece las frases de admiracion que en boca de todos los expedicionarios escuché, y que no repito aquí para no formar una lista interminable de elogios á las fecundas energías de la admirable y fuerte raza vasca y á estas manifestaciones del trabajo nacional.

*
**

Bilbao está de fiestas y de toros y nadie piensa en otra cosa. Justo es que un pueblo que trabaja mucho se divierta cuando llega la suya.

Las tres corridas dadas hasta ahora han estado muy animadas. Hoy se da la última con ganado de Miura.

Dicen que es tan bueno como el que han presentado Moruve, Ibarra y Veragua. He visto en la plaza, creo que á todos los extranjeros avecindados aquí, y ayer me presentaron á uno que ha venido directamente desde Paris sin más objeto que el de admirar nuestro espectáculo nacional.

De los bilbainos no hay que hablar; tienen por los toros tanto entusiasmo como los madrileños.

Mañana se celebrará la primera carrera de caballos en un hermoso hipódromo contruido en *Las Arenas*.

La concurrencia de forasteros es enorme. La mitad de la provincia de Vizcaya y mucha gente de San Sebastian y Santander estan aquí.

A.

Agosto 1889.

EL BARCO MONSTRUO

Entre los buques que han figurado en la gran revista naval de Spithead ha habido uno que no era propiamente de guerra, pero que estaba allí para una idea de los servicios que pudiera prestar la marina mercante caso de que las necesidades nacionales tuvieran que echar mano de ella para la guerra.

El vapor se llama *Teutonic*, y pertenece á la compañía Trasatlántica, llamada Star Line: esta compañia ha construido el barco en tales condiciones, que el Almirantazgo ha creido conveniente subvencionarla: el *Teutonic* se ha presentado en la revista naval armado con cuatro cañones de calibre de cinco pulgadas y de cinco millas de alcance: la fuerza viva de sus proyectiles se evalúa por el cálculo de que á 200 metros de la boca perforan planchas de hierro forjado de cinco pulgadas de espesor.

El barco ha sido construido por misters Hasland y Wolff; tiene dos hélices y el mecanismo de cada una es totalmente independiente.

Las máquinas son de triple expansion tiene tres cilindros de 46·66 y 110 pulgadas de diámetro y son capaces de desarrollar un fuerza de 17.000 caballos. Mide 582 pies de longitud por 57 de anchura y 39 de altura total: su desplazamiento es de 9.685 toneladas; puede albergar 390 viajeros de primera clase: 150 de segunda y 750 de tercera.

El barco ha llamado vivamente la atencion durante la revista de Spithead; el emperador de Alemania lo ha visitado, estudiando detalladamente todas sus disposiciones, y con especialidad el modo como puede armársele con diez poderosos cañones, crucero de los más formidables, en razon de su velocidad y de su armamento.

LAS TEORIAS DEL SHAH DE PERSIA

Hace muy pocos dias, según refiere un periódico francés, visitó el shah el palacio de Versalles, residencia que deseaba conocer.

Demostró el rey de los persas gran conocimiento de toda la época en que el palacio de Versalles fué teatro de importantísimos acontecimientos políticos.

Al pasar frente un retrato de Luis XVI, dijo:

«Pobre monarca; de haber cortado en tiempo algunos miles de cabezes, la suya no hubiese caido.»

»Las revoluciones no son más que un síntoma de la debilidad de los reyes.»

Y es de advertir que estas teorias las practica el shah.

Ocho dias después de subir al poder mandó, y fué su órden cumplida, decapitar á treinta y ocho individuos de su familia, quedándose como fácilmente se comprenderá lo mismo que un inclusero.

Un busto de madama Pompadour inspiró al shah las frases siguientes:

«La época de madama Pompadour no fué la del poder absoluto, que en ese caso no hubiera caido. Fué la época del imperio de las mujeres, y por eso se derrumbó.»

Preguntado por una de las personas que le acompañaban que de donde procedia el menosprecio con que trataba siempre moralmente á las mujeres, considerándolas ineptas para todo, contestó el shah:

«Es precisamente lo contrario; los europeos creen que tienen mayor respeto y guardan más consideraciones que nosotros á la mujer, sin ser así.

Nosotros creemos que la mujer no ha nacido más que para disfrutar, y de ahí el que no sea útil su inteligencia para el trabajo.

Mis subditos no hacen jamás trabajar á la mujer que es hermosa, dueña y señora de su hogar. Los europeos hacen que la mujer pobre cave la tierra, que la de la clase media se ocupe en llevar la casa y la de la alta sociedad en la difícil organizacion de las fiestas.

Entre nosotros, en cambio, la mujer no hace más que estar descansada y tranquila y con el lujo que sea compatible con su riqueza.

En cuanto á que no respetemos á la mujer, no están ustedes en lo cierto; prueba de ello que entre las familias rústicas dura todavia una costumbre que indica bien á las claras el puesto que se concede á la mujer. Por la noche, antes de retirarse á descansar, todos los que duermen en la casa desfilan por delante de la mujer (y si hay varias de la favorita), y ésta les pasa por el cuello un alfanje del lado que no tiene corte para indicar que dispone de todas las vidas.

Personalmente, yo puedo decir que siendo joven sostuve varias luchas que terminaron con la muerte de mi contrincante sólo por una indicacion de mi favorita de entonces.»

Ya lo saben las mujeres: si quieren pasar una vida regalada, no tienen más que ir á Persia.

CADÁVER PETRIFICADO

En la ciudad de Wimpeg falleció hace 16 años Adelaida Rolade, esposa de mister Rolade. Su cadáver fué enterrado á unas 20 millas de la poblacion.

Hace pocos dias el esposo, acompañado de varios amigos, fué á exhumar los restos para trasladarlos á otro cementerio, hallándose con la agradable sorpresa de ver á la que fué su cara mitad intacta y con todo su cabello, que por cierto era bien hermoso.

Al intentar levantar el cadáver vieron que sus fuerzas no eran bastantes apelando al auxilio de los transeuntes, sin que por ello lograran tampoco levantarlo.

El hecho produjo sensacion en la ciudad, y es seguro que si hubiera ocurrido hace un siglo las gentes lo hubieran creido milagroso; pero hoy felizmente, la ciencia viene á despejar muchas incógnitas. Examinando el lugar donde el cadáver estuvo enterrado tanto tiempo, vióse que sobre el ataud vertia un manantial de agua alcalina que produjo la petrificacion de los restos.

Dicen cuantos han visto el cadáver que el caso es verdaderamente notab e, pues mis Adelaida conserva todos los rasgos de su fisonomia y hasta ún lunarcito muy gracioso qne tenia encima del lábio inferior.

Adelina Patti: su última campaña y su regreso

Nicolini y su esposa, la celebrada diva Adelina Patti, han llegado á Southampton el domingo (25) despues de una travesía de cerca de un mes, en la que no han faltado accideutes y emociones.

Antes de abandonar la América meridional recibió por correo proposiciones de empresarios de Europa, pero por ahora no decidirá nada la diva, quiere ante todo descansar.

Cuando desembarcó en Southampton, un expréss especial la transportó en union de Nicolini á su expléndido castillo de Surbiton. Despues se instalarán en Craig y nos, en la casa que posee cerca de Lóndres Mr. Lincon, propietario del *Café Royal*, y del *Empire Theâtre*.

La excursion por el Sur América de los artistas ha sido fecunda en contrariedades y sinsabores. Los ladrones les han dado mucho que hacer, pues las joyas de la diva eran por estos tan codiciadas, que para apropiárselas no se han dado punto de reposo. No obstante las mil precauciones adoptadas, un dia asaltó la casa durante la estancia en Buenos-Aires, una partida de malhechores, que despues de apoderarse de objetos de la propiedad de Nicolini por valor de 2.000 pesos y un rico aderezo de brillantes de la Patti, incendiaron el edificio, poniendo á los artistas en gran peligro, del que escaparon á costa de no pequeñas fatigas.

Pero en compensacion de todas estas tribulaciones la Patti ha cobrado un millon de francos y ha llenado una gran caja de joyas valiosísimas, entre las cuales merecen citarse una corona de oro imitando laurel, en cada una de cuyas hojas aparece grabado el nombre de un artista de la compañia.

Leemos en nuestro apreciable colega «El País:»

«Nuestro corresponsal de Sevilla nos escribe que el arzobispo de aquella diócesis se halla gravemente enfermo, al parecer, de enajenacion mental. De tres meses á esta parte sus familiares venían notando en él alarmantes síntomas que hacían temer un rápido eclipse en su razon privilegiada.

Esos síntomas se manifestaron en los mismos días en que sostenia una viva polémica desde las columnas de un importante periódico de Madrid con un joven profesor de la facultad de farmacia, acerca de varios puntos de antropologia que le habian servido de tema para la Memoria leida en el Congreso católico y que su antagonista hallaba contradictorios con las doctrinas por el mismo prelado sustentadas.

Aquella polémica parece haberle preocupado extraordinariamente; y el ilustre filósofo, previendo llegase un dia en que no pudiese atender al desempeño de su importante cargo, hizo renuncia por escrito del arzobispado, renuncia que desgraciadamente vemos confirmada en los periódicos de la noche.»

Una noticia de verdadera gravedad y de la mayor importancia es objeto de comentarios de diplomáticos y políticos.

En las conferencias de Berlin el tratado de 1870 fué modificado por un tratado original acerca del *casus fœderis* ó séase cuando las potencias que entraban en uno de los aliados.

En dicho tratado se establecia que se consideraba como *casus fœderis* cuando uno de los aliados era atacado.

Ahora, mediante nuevas estipulaciones el *casus fœderis* se hace extensivo á las circuntancias de que un aliado se vea amenazado en sus intereses vitales ó provocado á la guerra.

Esta ampliacion es á juicio de los diplomáticos síntoma de gravedad; pues todos ven que se ha hecho ante la prevision de que los manejos de Rusia en Servia y Bulgaria puedan amenazar los intereses de Austria, y ésta se vea provocada á la guerra. La cuestion así planteada quedará dentro del *casus fœderis* y las otras potencias aliadas tendrán la obligacion de acudir en auxilio de aquella.

Créese, que la noticia se ha hecho pública para contener á Rusia.

MAHON

«El Bien Público» insistiendo en su propósito de zaherir al Sr. Alcalde y al Ayuntamiento con ocasion del negocio pendiente con el Sr. Manteola, sigue permitiéndose cuchufletas y equívocos del género *cursi*, pero se guarda muy mucho de dar publicidad á los docu-

mentos que á instancia de su Director le facilitó la Corporacion municipal, y de ilustrar la opinion del país con sus consideraciones y dictámen sobre la materia.

Si esto no es hablar por hablar, sin un fin sério, díganlo las personas imparciales, cuyo interés para conocer el negocio debieron escitar los primeros escritos del colega. Si esas personas no son de las que leen El Liberal ¿cómo se las compondrán para enterarse de los antecedentes con *tantos afanes* conseguidos por el Director de «El Bien Público»?

Y para concluir, puesto que todos estamos interesados en que se ilustre y dirija la opinion pública, sinceramente hacemos al colega una proposicion:

El Ayuntamiento facilitó á su Director cuantos datos solicitara éste á escepcion del dictámen de los dos letrados. «El Bien Público» para no publicar los referidos datos ni dar su opinion sobre el negocio, no alega otro pretexto que el habérsele negado dicho dictámen facultativo.

Es á todas luces un fútil pretexto; mas si «El Bien Público» empeña su palabra de publicar los antecedentes y de dar su dictámen tan pronto como se facilite á la prensa el de los letrados señores Ballester y Ripoll, la empeñamos por nuestra parte de solicitar por cuantos medios estén á nuestro alcance el texto literal del referido dictámen, que confiamos no nos será negado.

Así podrá el público sensato é imparcial dar á Dios lo que es de Dios y al Cesar lo que es del Cesar, y se apreciará mejor si es El Liberal *esclavo* del Ayuntemiento, ó si lo es «El Bien Público» de cierta empresa particular, de cuyo nombre no queremos acordarnos.

Conque venga esa palabra de publicar todos los datos y dar opinion, y tenga «El Bien Público» por empeñada la nuestra de no cejar hasta que se nos facilite el dictámen de los letrados.

—

El dia siguiente de haberse arrojado á la calle, desde el segundo piso del Asilo de Huérfanas, la infeliz asilada Magdalena Vives y Bagur, «El Mahonés» publicó un suelto, cuyo tercer párrafo, decia así:

«No, la jóven asilada no padecia enagenacion mental, ni ninguna persona autorizada ha podido asegurarlo al diario masonizante. Y por si El Liberal quiere cerciorarse de que no hay tal locura ni cosa que se le parezca, pida informes á su amigo el Notario de esta residencia D. Francisco Mercadal, quien podrá decirle cómo hace unas pocas semanas el padre de la Magdalena Vives se presentó en el Asilo, acompañado del referido funcionario público y testigos, para que su hija otorgara cierta escritura de poderes; prueba indudable de que la muchacha disfrutaba del pleno goce de su razon.»

Y anteayer dicho periódico, inserta el siguiente:

«Se ha acercado á nuestra Redaccion el Notario D. Francisco Mercadal, ausente de esta Ciudad al ser aludido por «El Mahonés» del dia 21 del que cursa, y nos ruega hagamos constar que si bien es cierto que hace algun tiempo se personó en el Asilo de Huérfanas acompañado del padre de Magdalena Vives y testigos, al objeto de entender una escritura de poder, no llegó ésta á otorgarse por causas que no hace el caso explicar.

Queda complacido el Sr. Mercadal.»

—

Ayer un amigo nuestro recolectó en una huerta de este término municipal, una berengena, con la rara singularidad de tener la piel dividida longitudinalmente por dos colores: uno, morado fuerte, y otro blanco; este con sombras de morado claro. La figura ovoidea termina además, en la parte descolorida, en una especie de pico de loro.

Es la primera vez que recordamos haber visto un ejemplar con tal anomalía.

—

En la mañana de hoy un carro que pasaba por la calle del Arraval, ha atropellado un burro en el que iba montado un muchacho, dando con el muchacho y el burro en tierra. Afortunadamente la cosa no ha pasado del susto y de una rozadura insignificante en un codo del muchacho.

—

Valiente se presenta el mes de Setiembre; tanto en el dia de ayer como en el de hoy hemos sufrido una temperatura que no ha tenido nada que envidiar á la de los dias más calurosos de Agosto. Es de esperar que pronto moderará sus ímpetus.

—

El paseo de la Esplanada estuvo ayer tarde muy concurrido; la música de Mindanao acertada y bien dirigida como siempre.

—

Bien puede decirse que el pueblo de San Luis echó la casa por la ventana con motivo de la fiesta de San Lluiset. Iluminaciones, globos, fuegos artificiales, música, baile, nada faltó, y todo ello como saben hacerlo aquellos morigerados vecinos de una manera acabadísima; con tal motivo la animacion que reinó en aquel pueblo fué mayor por la noche que de dia á pesar de haberse retirado gran parte de las numerosas familias que de esta ciudad habian acudido por la tarde. Las carreras flojas.

—

En la imprenta de este periódico darán razon de quién tiene para vender una mesa de billar casi nueva, en escelente estado y de fábrica acreditadísima, con todos sus accesorios.

—

En la tarde de ayer hubo cuestiones entre el dueño de un cafetín de la calle de San Juan, que daba baile en el mismo, y varios sujetos, por si habian ó no satisfecho los céntimos que aquel exije como precio de entrada. Los demás concurrentes lograron calmar los animos.

—

Desde el jueves por la mañana, se ignora el paradero de un vecino de Villa-Cárlos que salió en la mañana de dicho dia de su casa sin decir donde iba.

—

Ha sido nombrado encargado de la policía de perros Juan Camps Pons quien empezará á ejercer su cargo el jueves próximo.

—

En el dia de hoy ha quedado firmada la escritura de adquisicion de un trozo de terreno de la noria del Sr. Costabella, para agregarlo al nuevo edificio que debe ser destinado á departamento especial para enfermedades contagiosas en el Hospital municipal, con cargo á la herencia de doña Juana A. Cardona.

—

Durante el finido Agosto se han sacrificado en el matadero público para el consumo de la poblacion 209 reses vacunas y 113 lanares con peso 25.080 kilógramos, siendo el precio medio á que se ha vendido la carne el de 1'37 pesetas kilógramo.

—

Han entrado en el Hospital municipal durante el finido mes, 9 varones enfermos y 3 hembras y han salido 8 por curacion y 2 por fallecimiento, quedando existentes en primero del actual 45 enfermos.

—

Hace algunas semanas que el vecindario de New York presenció un hecho estraño. Sobre las aguas del Hudson venia andando un hombre, como si lo hiciera patinando sobre una superficie de hielo: este hombre, llamado Aldreive, había ganado la apuesta de 500 duros por ir desde á Albany á New York por el rio Hudson: la distancia es de ciento cincuenta millas.

Para realizar la travesía llevaba en los pies unos zapatos de madera de cedro forrados en laton, de cinco pies de largo por uno de ancho herméticamente ajustados: en el fondo tenian tres aletas arregladas de manera que cuando el zapato se movia delante eran comprimidas contra el fondo ó suela del zapato, y cuando este no se movia, quedaban colgando como paletas de una rueda hidráulica.

—

Relacion de los pasajeros salidos ayer á bordo del vapor «Puerto Mahon.»

PARA ALCUDIA

D. Miguel Flaquer, esposa y un hijo, Bartolomé Rosa, señora y un hijo, Jaime Fornaris, Justo Brugues, Gerónimo Miró, Juan Pomar, Rafael Morey y su madre, Catalina Costa, Margarita Cuart, Miguel Rebasa, José Vives y tres soldados.

PARA BARCELONA

D. Juan Pardo, Lorenzo Triay, Francisco Moysi, Manuela Arau y 2 niños, Marcos Pons y su esposa, Cármen Alzina, Francisca Terrés, Jaime Allés, Consuelo Miguel, Francisca Pons, Juan Soler, Pedro Orfila, Vicenta Arniz, Deogracias Gonzalez, Antonio Serra y esposa, Enrique Compte, Jaime Mercadal y esposa, Pedro Blanchar, Francisco Terreros, Juan Morro, Bernardino Truyol, Rafael Lloreno, Sebastian Camps y esposa José Mora y un soldado.—Total 49.

—

Pescadería

Desde las doce del día de ayer hasta las doce del dia de hoy, se han vendido 465 kilógramos de pescado de todas clases.

—

Matadero

Han sido muertas en el dia de hoy para el consumo público las siguientes reses:

Para Francisco Llopis, una ternera.
Para Sebastian Olives, una ternera y 2 carneros.
Para Jaime Olives, una vaca, 1 ternero y 2 carneros.
Para Miguel Sbert, una ternera.
Para José Sintes, un buey.

—

BOLSA DE MADRID

31 de Agosto.

4 por 100 interior perpetuo .	75'400
4 por 100 amortizable . . .	90'000
Billetes Hipotecarios de Cuba.	106'600

—

BOLSA DE BARCELONA

31 de Agosto 4'30 t.

4 por 100 interior.	75'200
4 por 100 exterior.	76'700
4 por 100 amortizable . . .	90'000
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'500
Banco Hispano Colonial . .	64'500
Acciones ferrocarril Francia .	63'350
Id. Norte	87'350
Id. Orense	19'640
Id. Almansa	114'500
Obligaciones Francia . . .	75'000
Id. Norte	78'000
Id. Orense	38'500
Id. Almansa	73'250
Compañía Trasatlántica . .	86'000
Empeños del Casino Mercantil	
Interior.	20 rs. paga alcista

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 31

De Matanzas bergantin goleta «Principe», cap. D. Jaime Pajés, con 10 trip. y lastre.

De Barcelona goleta «San Jaime», patron Francisco Leon, con 6 trips. y efectos.

Buques despachados

Dia 2

Para Cartagena barca rusa «Rurick», cap. A. Tengstrom, con 16 trips. y maderas.

Crónica religiosa.

Santo de hoy

S. Antolin mártir. S. Esteban rey de Hungria, cf. y S. Justo ob. y cf.

Corte de María

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen en el Cármen

Santo de mañana

Stas. Dorotea. y Eufemia, vírgenes y mártires y S. Simeon Estilita, el Jóven, penitente.

Observaciones atmosféricas de ayer

POR EL FARMACEUTICO D. MAURICIO HERNANDEZ

HORAS.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Húmedecido	Direccion y clase del viento.		Estado del cielo.
9 m.	764'7	26'5	22'8	S. O.	Brisa	Despdo.
3 t.	764'0	27'4	23'8	S.	Id.	Id.

Temperatura máxima...... 31'5
Temperatura mínima....... 19'8
Velocidad del viento en las últimas 24 horas.......... 180 kiloms.
Humedad relativa á las 9 de la mañana.............. 73

Observaciones atmosféricas de hoy

por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

Horas.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Humedecido	Direccion y clase del viento		Estado del cielo
9 m.	764'8	25'5	23'8	S. E.	Brisa	Despdo
3 t.	764'2	27'3	24'2	S. E.	Id.	Id.

Temperatura máxima...... 28'3
Temperatnra mínima....... 19'2
Velocidad del viento en las últimas 24 horas.......... 114 kiloms
Humedad relativa á las 9 de la mañana.............. 86

TELEGRAMAS DE LA Agencia-Fabra PARA EL LIBERAL

Madrid 31 5-30 t.

Los republicanos federales celebrarán mañana un meeting.

Han surgido nuevas dificultades para la combinacion de los altos mandos militares.

Es completamente falso que D. Manuel Ruiz Zorrilla haya hecho ni piense hacer proposiciones al Gobierno para su regreso á España.

La cuestion de la huelga de los muelles de Lóndres ha empezado á entrar en vias de arreglo.

Normalízase la situacion de los Bancos de Roma.

Se ha descubierto un complot en Sérvia.

Madrid 2 10 15 m.

Ha ocurrido un incendio en los muelles de la estacion del Norte habiendo el fuego consumido casi todas las mercancias allí estacionadas.

Las pérdidas esceden, segun cálculo, de un millon de pesetas, habiendo dos heridos graves.

Madrid 2 1-30 t.

Se ha celebrado en Lóndres un meeting de 150 mil huelguistas. Se han pronunciado numerosos discursos y se ha acordado oponer resistencia hasta lograr que cedan en su empeño los directores de los Docks.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25.

Ayuntamiento de Mahon

ELECCIONES

Formadas las listas de electores para concejales con arreglo a la Ley de 2 Mayo último y Real órden circular de 4 del mismo mes, las cuales han de servir de base á la renovacion de la mitad de este Ayuntamiento que debe tener lugar el dia 1.° de Diciembre próximo, quedarán espuestas al público en los pórticos de estas Casas Consistoriales desde el dia de mañana hasta el 15 inclusive del próximo mes de setiembre, con el fin de que puedan presentarse las reclamaciones de inclusion y esclusion á que haya lugar, durante el referido plazo.

Mahon 31 Agosto 1889 —S. Vinent.

D. Pascasio Nogales Isturiz, abogado,

Juez municipal de la Ciudad de Mahon.

Por el presente, se cita y llama á Pablo Beltran y Melis, soltero, jornalero, natural de Inca en la isla de Mallorca y Manuel García y Roselló, de treinta y dos años, soltero, barrenero, natural de Palma tambien en dicha isla de Mallorca; vecinos que fueron de esta ciudad y en el dia ausentes en ignorado paradero, á fin de que el dia doce de Setiembre próximo á las diez de la mañana, comparezcan en la audiencia de este Juzgado, sita en la calle de Alonso III número ocho, á formar parte como presuntos culpables, del juicio de faltas pendiente en este mismo Juzgado contra los mismos, y otros sobre juegos prohibidos, que debe continuar el citado dia y hora, advertidos que si no comparecieren les parará el perjuicio que hubiere lugar en derecho.

Mahon veinte y cuatro de julio de mil ochocientos ochenta y nueve.—Pascasio Nogales Isturiz.—P. S. M. Alejandro Gavaso, Srio.

Cambios de domicilio

La fábrica de pastas para sopa de José Codina se ha trasladado de la plaza del Cármen núm. 3 a la del Príncipe n.° 10.

∴

El acreditado establecimiento de D. Antonio Sintes, calle Deyá, 4, se ha trasladado á la misma calle n.° 3, frente donde habitaba.

∴

El taller de zapatería de D. Juan Carreras, situado en la calle Nueva n.° 31, se ha traslado á la plaza del Príncipe n.° 2, al lado del edificio que ocupaba la Delegacion del Gobierno.

ALQUILERES

Está para alquilar el segundo piso, con muebles ó sin ellos, de la casa calle del Castillo núm. 124; informarán en la misma.

∴

Está para alquilar el primer piso amueblado de la casa calle Deyá n.° 36, despacho de sellos.
Informarán en la misma.

∴

Estará para alquilar desde 1.° de Octubre próximo, la casa número 4 de la calle Deyá de esta ciudad. Darán razon Gracia, 33.

∴

Está para alquilar el almacen de la casa calle de Santa Teresa.

∴

Está para alquilar la casa n.° 15 de la calle Isabel II con muebles ó sin ellos.

Para Mahon

Saldrá de Barcelona el pailebot «MARIA», patron M. Buenaventura, y admite carga á flete y pasajeros. Lo despachan los Sres. Molas y Vidal, Plaza Palacio 16.

APRENDIZ *Se necesita uno de 12 á 14 años para el servicio de un Comercio. Informarán Arravaleta 1 y 2.*

Para vender

Lo está la casa calle del Castillo n.° 111 y 113. Informarán Arravaleta 17.

ALGARROBAS Se venden en el almacen número 35 de la Rampa de la Abundancia á ptas. 5'25 los 40 kilos.

Aprendizas

Se necesitan dos para aparar calzado. Informes en esta imprenta.

APRENDIZ *Se necesita uno de 13 á 15 años para confitería.*
En esta imprenta informarán.

Importante

El despacho considerable y cada dia mayor que se hace del tan indispensable medicamento *tónico-reconstituyente*

SOLUCION HERNANDINA,

ha hecho que alguno sin conciencia, diese un brebaje cualquiera por dicho específico, con la ruin idea del lucro ó desacreditarlo, engañando miserablemente al paciente, á la familia y al profesor que lo ordena.

Visto lo cual y por no llevarlo por de pronto á las tribunales, he resuelto que dicha SOLUCION HERNANDINA, solamente se encontrára en casa de su autor farmacia de Hernandez en Alayor y en la Droguería del Sr. Valls de Mahon. Rechácese la que no salga de dichos establecimientos.

Tercianas y cuartanas

El que las tiene es porque quiere; tómese la

POCION FEBRIFUGA

y se quitan radicalmente.

Es la única medicina positiva.

Nada habla más en su favor que su contínuo despacho para el interior de la Isla y pedidos del continente.

Tómese exactamente como dice el prospecto que acompaña cada cajita y la curacion radical á los ocho dias de tomarse.

Precio de la cajita 6 pesetas.

De venta en la farmacia de HERNANDEZ en Alayor.

Sulfato de Quinina

Se ha recibido una grande remesa de botes de Sulfato de quinina marca *Pelletier* la más pura, legítima y antigua que hay.

El precio de cada bote 5 pesetas 50 céntimos.

FARMACIA DE HERNANDEZ
ALAYOR

2

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, flojedad de sangre ó descarne de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el **Elixir dentr fico Saint-Serrault del Doctor Casasa.**

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al **Doctor Casasa** en su **Gran Farmacia**, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

PÍLDORAS ORIENTALES DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas **Píldoras**, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritacion. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su origen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia** plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Fées de vida

Véndese en la imprenta de EL LIBERAL, y en Ciudadela en la de Sálvador Fábregues.

Santiago Maspoch

Tenedor de libros del Banco de Mahon

Clases teórico-prácticas de *Teneduría de libros por partida doble y Aritmética mercantil.*

COS DE GRACIA. 16

LOTERIA NACIONAL

Administracion de Loterías de 1.ª clase

3—Arravaleta —3

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 10 de Setiembre de 1889.

Prospecto

Ha de constar de cuatro series de 18.000 billetes cada una, al precio de 100 pesetas el billete, divididos en décimos á diez pesetas y distribuyéndose 1.314.000 pesetas en 998 premios para cada serie, de la manera siguiente:

PREMIOS.		PESETAS
1	de	250.000
1	de	125.000
1	de	60.000
1	de	25.000
15	de 5.000	75.000
300	de 1.000	300.000
575	de 800	460.000
2	aprox. de 6.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2	id. de 3.500 para los del premio segundo.	7.000
898		1.314.000

Mahon 31 de Agosto de 1889.—El Administrador Pascual José Hernandez.

CORDELERÍA, ALPARGATERÍA

y otros artículos

DE

M. THOMAS ROBERT

Arraval, 3

Unico depositario y encargado en esta isla, para la venta del sin rival abono para la tierra ó sea el guano escocés Spingbank que tan buenos resultados ha dado en cuantas partes del mundo lo han empleado.

Envasado y bien acondicionado en sacos, lo ofrezco á los agricultores al precio de

27'50 ptas. el saco n.° 3
y 24'00 id. el saco n.° 2.

Arvejones, fesulá nuevos de este año se encontrarán en el mencionado establecimiento al precio de 14'50 pesetas cuartera y los viejos á 13'50 pesetas idem. 7



ZAPATERIA «EL ANDALUZ»



DE LUIS BARRANCO

Premiada con medalla de bronce en la Exposicion Universal de Barcelona

Queda abierto nuevamente dicho establecimiento por si sus parroquianos desean volver á calzar con la comodidad y elegancia que en él se acostumbra.

Se construyen calzados impermeables de toda clase de pieles como igualmente los calzados atornillados que tanto han llamado la atencion. Especialidad en botas de montar. Calzados de lujo para recepciones modelo Barranco. Se admiten contratas para la exportacion de calzados de todas clases.

HANNOVER, 40

Fábregues impresor, Nueva, 25, Mahon.